

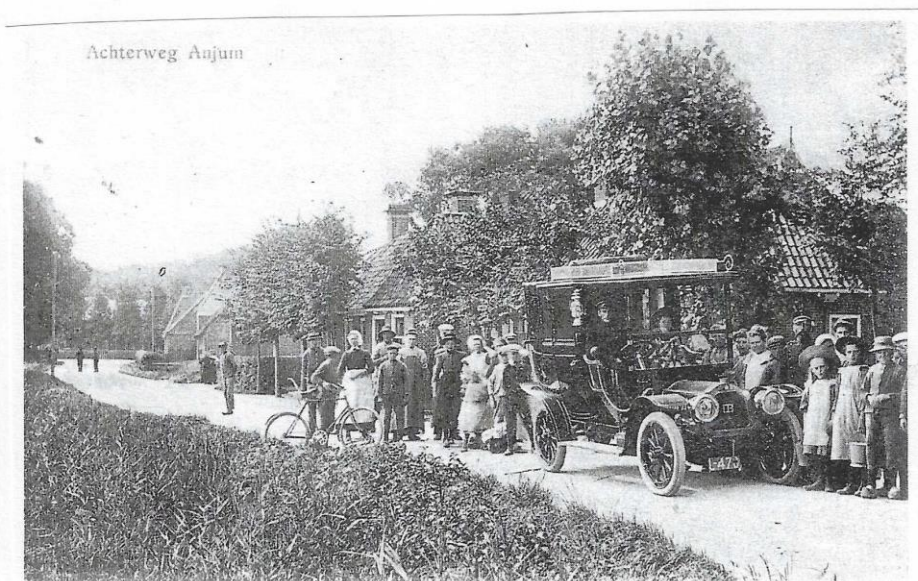
*''En vele hooiboeren langs de weg maar hopen dat de tuffers hen verder met vrede laten''*

## Een terugblik op de beginperiode van de eerste auto's op de wegen

Door Dirk Reinder Wildeboer te Buitenpost  
secretaris van de Stichting Oud-Achtkarspelen,  
Tel. 0511-541920. E-mail: d.r.wildeboer@hetnet.nl



*Een huis met dokterspraktijk aan de Voorstraat te Buitenpost, kort na 1900 gesticht door Hendrik Dijkhuis, een plaatselijke huisarts. Ook de eerste dokter die een auto aanschafte. Voor de auto staat de chauffeur Gerben de Jong en achter de wagen Dijkhuis zelf. (Uit de collectie van A. van Lune)*



Het was in de maand januari 2006 honderd jaar geleden dat onder andere door drie inwoners van Achtkarspelen een officieel Fries kenteken op hun motorvoertuig werd geschroefd. Aanleiding om eens terug te zien in de historie. Aan het einde van dit artikel vindt u een lijst van eerste autobezitters in de gemeenten Achtkarspelen, Dantumadeel en Kollumerland c.a.

#### Inleiding

Het is mogelijk dat al vóór 1896 buitenlandse auto's in ons land hebben gereden. Tot 1898 was er in Nederland nog geen wetgeving die met de aanwezigheid van auto's rekening hield. Wel was er een toestemming vereist van lokale overheden om met een auto op de openbare weg te rijden. Of men deze kreeg hing van de goedwillendheid van de gemeentebesturen af. Eén van de 'eerstelingen' was notaris J.P.H. Backx, die in de gemeente Wieringerwaard woonde. In Duitsland kocht hij een automobiel van het merk Daimler. Deze kwam in september 1896 per trein in Amsterdam aan en moest verder op eigen kracht (petroleum) verder rijden naar de woonplaats van de notaris. Maar dit wilde niet direct lukken; met de auto was geen monteur meegereisd. De notaris kon hem met zijn vrienden niet aan de praat krijgen. Een week later arriveerde er een vakman van de fabriek uit Duitsland en toen ging het natuurlijk wel goed. Langs rijen van verbaasde dorpelingen werd uiteindelijk de woonplaats van de notaris bereikt. De belangstelling van het publiek was overweldigend, want men had zo'n rijtuig zonder paard er voor, nog nooit eerder gezien. Vóór de invoering van de provinciale registratie in 1906, begon men in 1898 met het uitgeven van vergunningen voor het berijden van rijkswegen. Ruim tweeduizend Nederlanders kregen een dergelijke toestemming. Van dit aantal woonde maar een gering gedeelte in de noordelijke provincies. Het merendeel van de voertuigen reed op benzine. Uitzonderingen waren

petroleum, elektriciteit en stoom.

**Statussymbool**

De eigenlijke kentekenregistratie van nummerplaten voor motorvoertuigen begon in 1906. In het voorafgaande jaar 1905 was de Motor- en Rijwielwet van kracht geworden. In deze wet werd onder andere bepaald dat een voertuig aan de voor- en achterzijde voorzien moest zijn van een nummerbewijs met witte tekens op een blauwe achtergrond. Het bord behoorde in het donker verlicht

te zijn. Iedere provincie had een eigen letter waar het nummerbord mee begon. In onze provincie was dit de letter B. Notaris Sierevelt uit Leeuwarden kreeg in januari 1906 het eerste officiële kenteken in Fryslân en aan hem werd het nummer B1 toegewezen. Maar een drietal inwoners van Achtkarspelen waren er ook heel snel bij, want in dezelfde maand januari van dat jaar kregen ze ook een kenteken op hun auto. Dit waren de landbouwer Liekele Wielinga, de brievengaarder Jan IJjes de

Vries, beiden van Drogeham en de expediteur Cornelis Spaanstra te Buitenpost. Een maand later volgde de Twijzeler grofsmid Douwe Boonstra. Achtereenvolgens haalden deze vier personen de nummer B5, B8, B15 en B71 binnen. In het algemeen moest men een bepaalde rijkdom bezitten om een auto te kunnen betalen. Een plaat met een laag nummer was zo een blijk van status. Er ontstond zelfs een (illegale) handel in nummerplaten met een laag nummer. De nummers waren persoonsgebonden en behoorden dus niet bij het voertuig. Lieden die met andermans nummer rondreden, riskeerden dus een boete. Of genoemde mannen uit Achtkarspelen inderdaad rijk waren, is moeilijk na te gaan. Wel is bekend dat Liekele Wielinga, in 1906 nog niet getrouwd en inwonend bij zijn moeder, financieel geen zorgen had. Een aanwijzing hiervoor was het feit dat de weduwe moeder Wielinga met nog een andere ingezetene van Drogeham, de beide hoogst aangeslagenen in het dorp waren voor de plaatselijke belasting, de zogenoemde hoofdelijke omslag. Het is mogelijk dat de expediteur Spaanstra de auto gebruikte voor zijn werk. Zo zal dit ook het geval zijn geweest met een aantal huisartsen, die de koets

met koetsier vervangen voor een auto plus chauffeur om hun patiënten te bezoeken.

De huisdokters Hijltje Yzonides en Hendrik Dijkhuis van Buitenpost lieten hun auto's in 1912 registreren met respectievelijk de kentekens B708 en B674. In hoofdzaak gebruikte men echter een auto voor het maken van plezierritten en voor de sport van het autorijden.

Fryslân liep niet voorop met de aanschaf van motorvoertuigen. Verreweg het grootste deel reed in het rijkere "Holland" rond.

**Berichten in de pers**

In het begin van de 20ste eeuw was de verschijning van een auto op de weg nieuws en de kranten maakten er veelvuldig melding van. Het publiek was verbaasd, maar sommigen waren ook bang voor het rijtuig zonder paard. Hierna volgt een bloemlezing uit de regionale pers:

Kollumer Courant, d.d. 26 augustus 1903:

*"Hoewel het rijden met automobielen op de wegen in Oostdongeradeel is verboden, aanschouwde men in Ee en Engwierum de eerste auto op de openbare weg. Het was een net en elegant rijtuig en had veel bekijks. De automobilist was beslist geen wegpiraat, want ofschoon het rijtuig hier en daar eene snelheid had, een automobiel waardig, werd toch gepaste voorzichtigheid in acht genomen. Bij het ontmoeten van paarden werd flinken afstand gehouden, of zeer langzaam op den berm gereden. Wie waren toch die veroorzakers van de opschudding? Men deelt ons mee, dat de inzittenden een heer en dame, behoorende tot den aanzientlijken (adellijken) stand uit Leeuwarden. In Twijzel zagen de inwoners ook de eerste auto. Twee paarden schrokken zodanig, dat ze op hol sloegen. Het liep echter allemaal goed af".*

Kollumer Courant, d.d. 28 juni 1907:

*"Naar we vernemen moet een oude vrouw onder Kooten bij 't passeeren van den eersten automobiel, in de vorige week zoodanig door schrik en angst bevangen zijn geraakt, dat 't mensch geheel van zich zelf in een berm-sloot terecht kwam en daar een paar uur heeft gelegen, voordat ze naar huis kon gaan. Bij haar thuiskomst deed ze een geheimzinnig verhaal aan hare huisgenooten over de vreese-lijke ontmoeting, die ze had gehad en die ze nimmer weer begeerde te hebben. Want, ongetwijfeld moest volgens haar zeggen, daarbij tooverij moest zijn".*

Kollumer Courant, d.d. 13 november 1912:

*"Veenwouden. Dezer dagen heeft dr. Dons te Veenwouden een nieuwe auto aangeschaft. Maakte hij anders gebruik van paard en rijtuig om zijn patiënten te bezoeken, deze wenscht hij thans van de hand te doen. Het paard is reeds van eigenaar verwisseld. Zo heeft dan het eerste 'snelheidsmonster' ten behoeven van de dokterspraktijk zijn intrede gedaan. Wie weet of niet spoedig meerderen volgen".*

**Provinciale nummerborden**

Iedere provincie had een eigen letter waar het nummerbord mee begon:

Groningen	A
Friesland	B
Drenthe	D
Overijssel	E
Noord-Holland	G
Zuid-Holland	H
Zeeland	K
Utrecht	L
Gelderland	M
Noord-Brabant	N
Limburg	P
Departement	R

### Rare lompe dingen

De Nederlandsche Automobiel Club organiseerde in juni van het jaar 1901 een grote toer voor auto's en men kwam ook door Friesland. Dat was iets unieks en groot nieuws voor de pers. *"Tuf, tuf, tuf - 51 automobielen, dat was me een getuf. Veel nieuwsgierigen naar den straatweg in Hardegarijp. Maar de tuffers hadden zoo vlug getuft, dat zij velen te vlug af waren. Om 3 uur aankomst te Leeuwarden, men rekende dan, dat zou 2 uur of half 3 te Hardegarijp betekenen. Mis hoor! Reeds voor*

*1 uur snorden de eersten langs. De algemeene indruk was, dat het rare lompe dingen zijn, wel vlug, doch gevaarlijk op den weg. En vele hooiboeren langs den weg, hopen maar dat de tuffers hen verder met vrede laten". (Bergumer Courant).*

### Baron contra voerman

Mr. Rynard baron van Harinxma thoe Slooten, oud-kantonrechter te Beetsterzwaag, die per automobiel gereden werd door zijn particuliere chauffeur Nicolaas Oelof uit Leeuwarden, kwam in de namiddag van 21 april 1907 op de smalle weg tussen Nijega en Suameer een wagen met hout tegen, getrokken door twee paarden.

Deze wagen was van de voerman Johannes Bos, wonende bij de Bergumerdam. Toen de auto op ongeveer 50 meter de houtwagen was genaderd, gaf de chauffeur een signaal met de bedoeling dat de voerman, die midden op de weg reed, naar rechts zou uitwijken. De auto van de baron reed langzaam door tot dat werd gestopt voor de midden op de weg staande wagen. Johannes Bos spande inmiddels zijn paarden, die wat schichtig deden, uit en bracht die voorbij de stilstaande auto. Tot zover ging alles goed. Maar toen kwam het probleem. De voerman liet zijn wagen midden op de weg staan, zodat de auto er niet langs kon. De chauffeur kwam eerst in actie en vroeg de voerman of hij hem wilde helpen de wagen op zij te zetten. Dit werd geweigerd en de man van de Bergumerdam "zeide verrek maar" en "nam een onwillige houding aan". Hierna bemoeide de oud-kantonrechter zich met de kwestie en vroeg aan de voerman zijn naam. Deze weigerde dit op te geven en ook gaf hij te kennen de wagen niet aan de kant te willen zetten, zulks met de woorden: "dat verdom ik, ik heb alle tijd".

Nadat ze ongeveer een kwartier zo tegenover elkaar hadden gestaan, pakte de chauffeur uiteindelijk de wagen aan en met behulp van de voerman, kon er ruimte worden gemaakt, zodat de auto kon passeren. Uiteraard voelde de baron zich zwaar beledigd door het optreden van voerman Bos en deed hiervan aangifte. Drie maanden later diende de zaak voor het kantonrecht te Bergum. Maar de kantonrechter sprak de voerman vrij, in verband met het ontbreken van wettig en overtuigend bewijs. Dit kon meneer de baron natuurlijk niet op zich laten zitten en tekende beroep aan bij de arrondissementsrechtbank te Leeuwarden. Voor Johannes Bos, 53 jaar, geboren te Wanneperveen, liep dit minder goed af. Hij werd veroordeeld tot het betalen van f5,- boete of 5 dagen hechtenis, wegens overtreding van de Motor- en Rijwielwet 1905. De man had zich niet aan de verkeersregels gehouden. De 65-jarige baron uit Beetsterzwaag had dus zijn gram gehaald.

### Verder verloop

Behalve een nummer- of kentekenbewijs was het na 1905 verplicht om een rijbewijs te kunnen laten zien. Men kon deze aanvragen bij de commissaris van de koningin. Om hiervoor een proeve van bekwaamheid af te leggen was niet nodig, want er was nog weinig verkeer. Eerst in 1927 kwam er een examen, maar dat stelde niet veel voor. Was de auto in het begin niet sneller dan een fiets, al heel gauw maakte de techniek het mogelijk om 60 kilometer per uur te rijden. Het lag voor de hand dat verkeersongelukken niet konden uitblijven. Gemeentebesturen namen maatregelen om hieraan iets te doen. Zo waarschuwden Burgemeester en Wethouders van Dantumadeel in een circulaire d.d. 11 november 1922 auto- en motorrijders om niet woest te rijden en vooral bij gevaarlijke plaatsen voorzichtigheid in acht te nemen. "Wordt hieraan niet voldaan, dan zullen bepalingen van beperkte snelheid, die in de gemeente nog niet bestaan, in het leven worden geroepen". Men werd verzocht deze waarschuwing ter harte te nemen. Na 1920 kreeg de auto economisch meer betekenis. Maar alleen voor het maken van plezierritten ontbrak het nodige geld. Tot 1940 groeide het aantal auto's in deze provincie dan ook maar heel bescheiden.

### Bronnen/literatuur

Behalve het reeds genoemde:  
- gemeentearchief Achtkarspelen en Tresoar te Leeuwarden  
- Leeuwarder Courant  
- Arien Bos c.a. "Het paardloze voertuig: de auto in Nederland een eeuw geleden", (uitg. Kluwer Voertechniek) 1996.  
Dit was een publicatie namens de Stichting Oud-Achtkarspelen

**Uitgegeven nummerbewijzen  
Achtkarspelen**

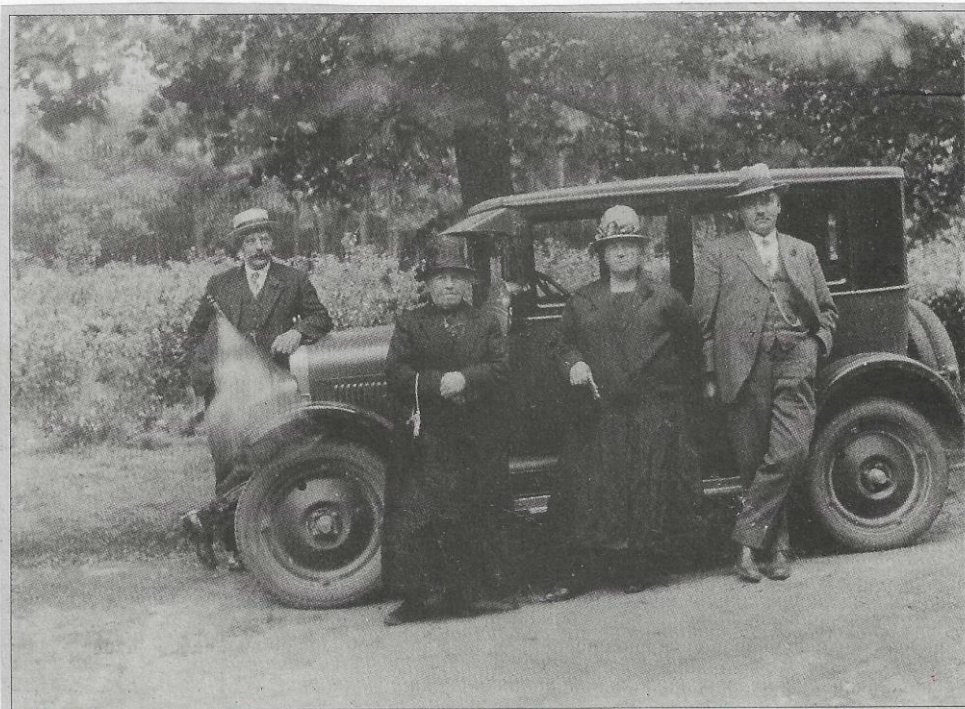
nr.	naam en voornaam	woonplaats	datum
B 5	Wielinga, Liekele	Drogeham	2 jan. 1906
B 8	Spaanstra, Cornelis	Buitenpost	2 jan. 1906
B 15	De vries, Jan IJjes	Drogeham	5 jan. 1906
B 71	Boonstra, Douwe	Twijzel	13 feb. 1906
B 228	Schuilenga, Jan	Surhuisterveen	17 mei 1907
B 527	Kok, Hendrik	Surhuisterveen	27 sept. 1910
B 552	Fokkinga, Douwe	Surhuisterveen	23 feb. 1911
B 674	Dijkhuis, Hendrik	Buitenpost	7 feb. 1912
B 694	Lijklema, Hielke	Stroobos	3 apr. 1912
B 695	Holman, Hendrik	Stroobos	3 apr. 1912
B 708	Ynzonides, Hijltje	Buitenpost	29 apr. 1912
B 713	Bulthuis, Nanning	Buitenpost	3 mei 1912
B 759	Kuipers, Durk	Buitenpost	8 juli 1912
B 798	Schaap, Sijbe	Surhuizum	21 aug. 1912
B 822	Bron, Anthonides	Surhuisterveen	27 sept. 1912
B 852	Wouda, Jelle	Surhuisterveen	28 dec. 1912

**Kollumerland c.a.**

B 80	Attema Czn, Jan	Kollum	17 feb. 1906
B 116	Zomer, Hendrik	Kollum	13 mrt. 1906
B 124	Stuur, Klaas	Kollum	16 mrt. 1906
B 500	Bakker, Frederik	Kollum	1 juli 1910
B 477	Veenstra, Sjouke	Oudwoude	26 mei 1910
B 256	de Vries, Simon	Westergeest	22 aug. 1907
B 269	Ijma, Doekele	Oudwoude	25 sept. 1907
B 322	Postma, Gaele	Augsbuurt	22 juli 1908
B 416	Visser, Klaas Sikkes	Kollum	27 juli 1909
B 443	Beerstra, Durk	Veenklooster	11 nov. 1909
B 718	de Vries, Andries	Oudwoude	11 mei 1912

**Dantumadeel**

B 380	Huizinga, Jan	Murmerwoude	27 mei 1909
B 388	Baarsma, Klaas	Zwaagwesteinde	12 juni 1909
B 475	Prins, Yde	Zwaagwesteinde	20 mei 1910
B 551	Tolsma, Jacob Auke	Rinsumageest	23 feb. 1911
B 634	Minnema, Johannes J.	Murmerwoude	24 aug. 1911
B 702	Zwarts, Harmen	Driesum	18 april 1911
B 733	Brouwer, Andries	Dantumawoude	28 mei 1912



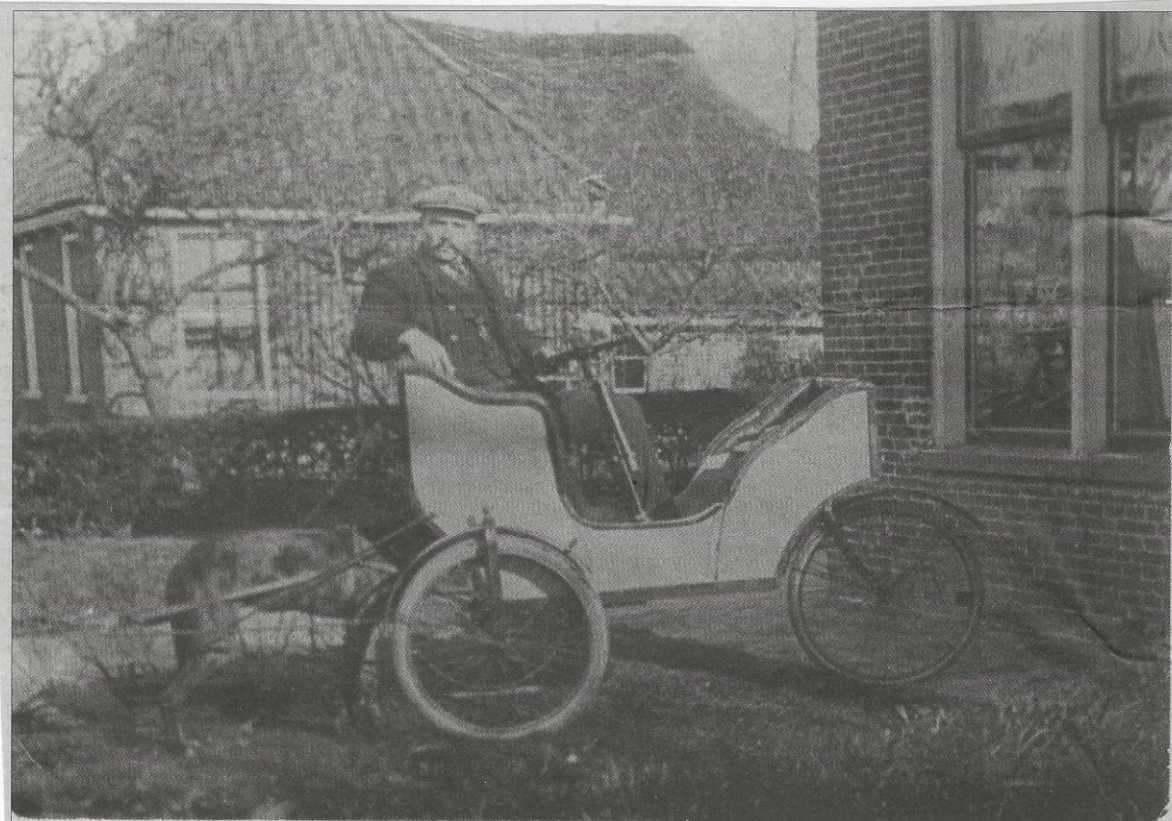
Opname uit 1928 tijdens een dagje met de auto naar de Grebbeberg. Op de foto twee broers De Vries met echtgenotes. (Foto: uit de collectie van kleindochter Feikje Breekveldt-de Vries te Voorschoten)



De zaak van Simon de Vries aan de Voorstraat te Kollum in het laatst van de jaren dertig.



Prentbriefkaart uit plm. 1930 van het pand op de hoek van de Stationsstraat/Voorstraat te Buitenpost. Hier was de autogarage/rijwielzaak gevestigd van Simon de Vries (1882), die was gehuwd met Feikje Harders. Op de foto in het midden de eigenaar en voor de deur zijn gezin. Links een tankauto, die benzine bracht en rechts vermoedelijk een klant met zijn auto. Op de hoek van het gebouw is de benzinepomp te zien. S. de Vries ging in Buitenpost door het leven onder de naam van 'Siem Lawaai'. Veel dorpingen hadden destijds nog een bijnaam. Later in de jaren dertig had De Vries een zaak in Kollum. Op deze locatie is nu de winkel van Marskramer gevestigd.



Een zeer bijzondere opname van plm. 1900 van Simon de Vries (1882) met zijn auto, die niet op motorkracht reed, maar op hondkracht. Links is de hond te zien. De Vries woonde in 1907 nog te Westergeest en liet zijn motorvoertuig registreren met het kenteken B 256. (Foto: uit de collectie van kleindochter Feikje Breekveldt-de Vries te Voorschoten)

**„FRISO'S VRIJHANDEL”** Speciale Autogarage voor VERHUUR, steeds  
 nieuwe wagens — LAGE TARIEVEN  
**S. DE VRIES Bzn. - TELEPHOON 19 - BUITENPOST**

Advertentie in het Algemeen Adresboek van Friesland (1928).